

# LEADER PARK 1123

Ascenseur de stationnement haut de gamme à deux colonnes

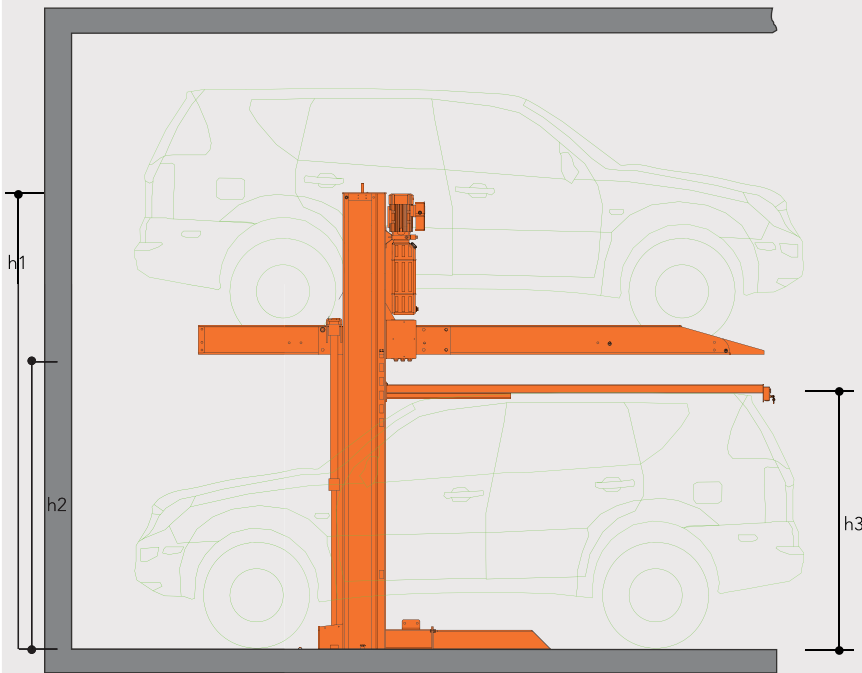
FOURNISSEUR DE SOLUTIONS DE STATIONNEMENT PROFESSIONNEL !



**LEADER**  
**ELEVATION**

# LEADER PARK 1123

ascenseur de stationnement à deux colonnes



## Introduction

Les séries de produits Leader-Park sont développés afin de fournir aux clients des équipements de stationnement plus fiables,

Beaucoup de nouvelles conceptions et de nouveaux composants sont mis à jour régulièrement afin que les produits puissent fonctionner beaucoup plus longtemps avec moins de maintenance.

Le Leader-Park 1123 est le nouvel ascenseur à deux colonnes.

C'est une sorte d'équipement de stationnement avec service de voiturier, convenant à la fois aux parkings commerciaux et résidentiels.

Il ne se déplace que verticalement, de sorte que les utilisateurs doivent dégager le sol pour pouvoir descendre la voiture au niveau supérieur.

Il est hydraulique conduit avec des chaînes.

L'équipement peut être utilisé à la fois pour les berlines et les petits SUV.

- Conception de qualité commerciale
- Plate-forme galvanisée et ondulée garantissant sécurité et longue durée de vie
- Le plateau ondulé antidérapant protège à la fois le véhicule et le conducteur des glissades et des dommages éventuels, il est également adapté aux chaussures à talons hauts
- Vérins hydrauliques simples avec chaînes
- Centrale hydraulique individuelle et panneau de commande
- Structure autoportante
- Bras de commande spécialement conçu pour permettre à l'opérateur de contrôler l'ascenseur sans passer sous la plate-forme
- Chaîne de synchronisation assurant l'équilibre de la plate-forme de levage
- Capacité de 2300Kg pour tout types de véhicules
- Fonction de partage de la colonne intermédiaire, économie de coûts et d'espace
- Interrupteur à clé électrique pour la sécurité et la sûreté
- Un nouveau bouton de verrouillage pour la plate-forme posé sur la languette de verrouillage pour protéger le cylindre
- Arrêt automatique si l'opérateur relâche l'interrupteur à clé
- Serrures mécaniques dynamiques en tant que dispositif antichute maintenant la plate-forme en place
- Déverrouillage manuel disponible en cas de panne électrique
- La plateforme peut être arrêtée à différentes hauteurs pour s'adapter à divers véhicules et hauteurs de plafond
- Protection contre de surcharge hydraulique

## Leader Park 1123

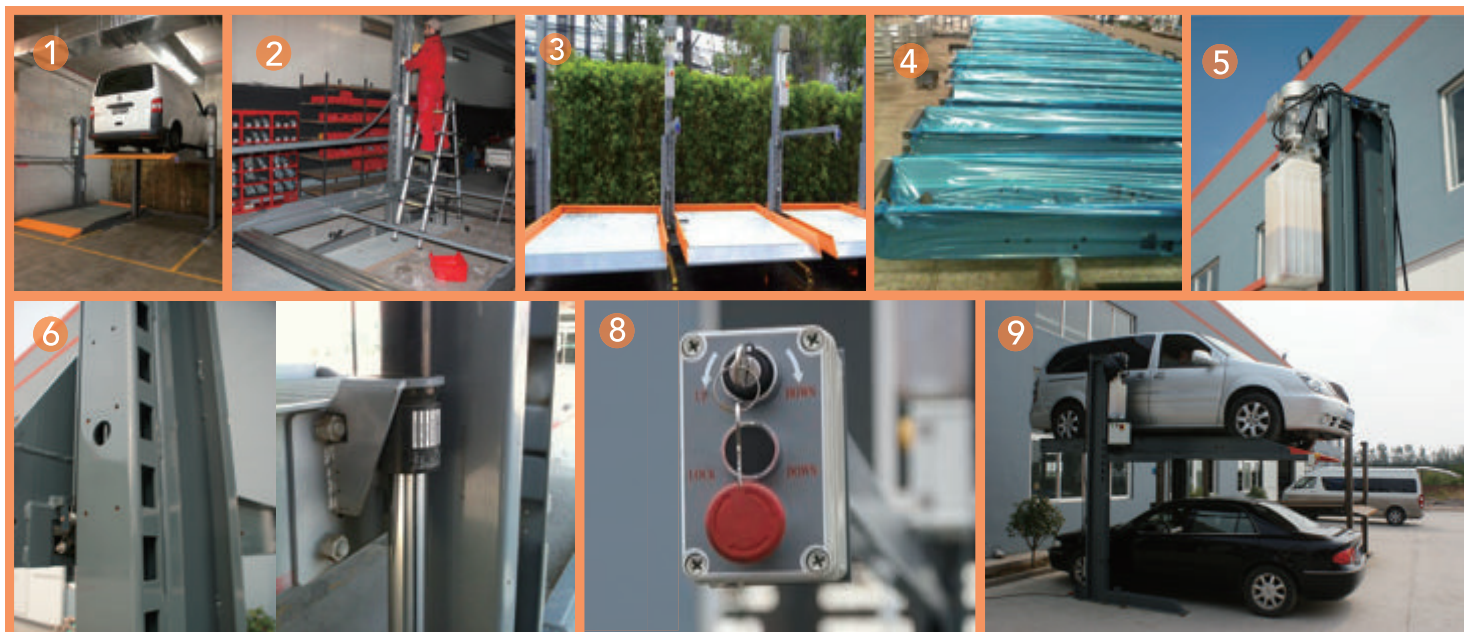
|        |      |
|--------|------|
| h1(mm) | 3080 |
| h2(mm) | 2100 |
| h3(mm) | 1805 |

## Parties générales



- 1 Chariot
- 2 Réservoir d'huile transparent
- 3 Bac collecteur d'huile (en option)
- 4 Plaque de recouvrement galvanisée
- 5 Boîtier électrique
- 6 Protecteur du tuyau d'huile
- 7 Interrupteur à clé et bouton d'arrêt d'urgence
- 8 Verrouillage dynamique
- 9 Pieds avant





- 1 Faible cout d'utilisation**  
Lorsque la plateforme descendra, elle sera entraînée par la gravité, de sorte qu'il n'y ai pas de consommation d'électricité pour le groupe hydraulique.
- 2 Installation simple et rapide**  
Avec le design professionnel et le package convivial, il devient simple lors de l'installation. De plus, un manuel d'installation détaillé, des dessins et une vidéo jointe aux produits aideront les clients à effectuer une installation plus simple.
- 3 Fonctionnalité du partage de la colonne**  
Les colonnes peuvent être partagées lorsqu'elles sont installées côte à côte, ce qui permet de réduire le coût et l'espace.
- 4 Emballage et livraison professionnel**  
Nous avons des professionnels de l'emballage et de la logistique qui s'assurent que notre client obtiendra le produit sans dommage, chargement et déchargement simple.
- 5 Mode de conduite hydraulique**  
Grace au mode conduite hydraulique, notre ascenseur pourra avoir une vitesse de levage plus rapide. Même en cas de panne de courant, la voiture supérieure peut toujours être récupérée en actionnant manuellement l'électrovanne.
- 6 Dispositif de verrouillage dynamique**  
Nous proposons l'appareil de stationnement le plus sur du marché, l'appareil est construit conformément à la norme CE et il existe plus de 10 fonctions de sécurité pour garantir à nos clients une protection toujours assurée. En particulier, il existe une gamme de verrouillage sur les colonnes pour protéger les voitures contre les dommages accidentels.
- 7 Bouton de verrouillage**  
L'utilisateur peut appuyer sur le bouton LOCK DOWN pour que la plateforme descende un peu et puisse s'asseoir sur la languette de verrouillage, une fois la plateforme remontée vers le haut, pour que le vérin reste sans aucune pression. Par conséquent, le vérin hydraulique peut être utilisé plus longtemps.
- 8 Facilité d'utilisation**  
La colonne et la plateforme ont été repensés pour rendre le système pratique, ce qui rend plus simple l'ouverture des portières lorsqu'une voiture est sur la plateforme.

## Specifications

| Modèle                           | Leader Park 1123   |
|----------------------------------|--|
| capacité du lavage               | 2300kg   |
| Poids de l'équipement            | 1000kg   |
| Hauteur de levage                | 2100mm   |
| Largeur de plateforme utilisable | 2100mm   |
| Nécessaire électrique            | 220-420V, 1 ou 3 phase, 50/60Hz * prix peut-être différent |
| Unité de contrôle                | 24V  |
| Dispositif de verrouillage       | Dynamique  |
| Déverrouillage                   | Libération automatique électrique                          |
| Opération                        | Interrupteur à clé   |
| Bloc d'alimentation              | 2.2 Kw pompe hydraulique                                   |
| Temps de montée                  | 50/45 Sec.   |
| Finition                         | Revêtement en poudre                                       |



1- Première voiture sur la plateforme



2- Remonter la plateforme



3- Deuxième voiture dans l'espace au sol



4- Terminé



Fonctionnalité de partage de colonnes



Unité A = 2 colonnes = unité indépendante



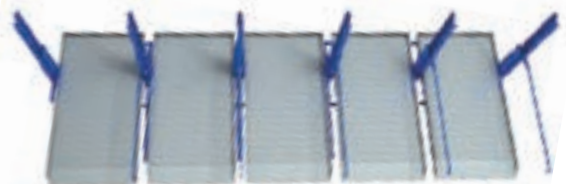
Unité B = 1 colonne = unité indépendante de l'unité A + 1 unité B

Grâce à cette conception unique des fonctionnalités de partage du Leader-Park 1123, nous vous offrons les avantages suivants :

- Coût plus faible
- Moins de largeur nécessaire
- Moins de temps de travail nécessaire pour l'installation
- Moins de frais de livraison
- Structure plus solide



Avant le partage de colonnes

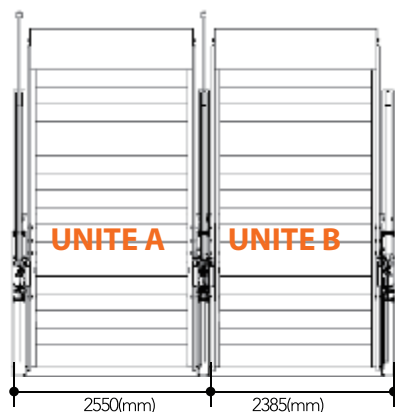


Après le partage de colonnes

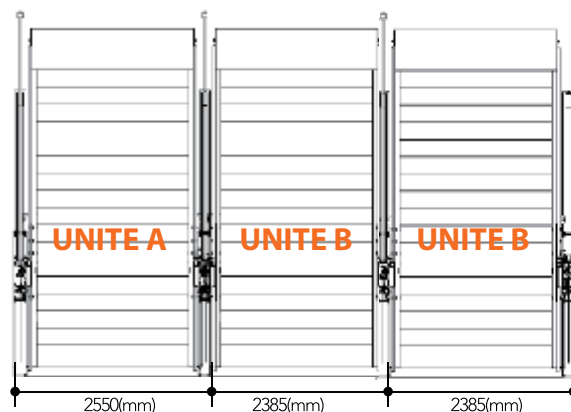




2550



4935



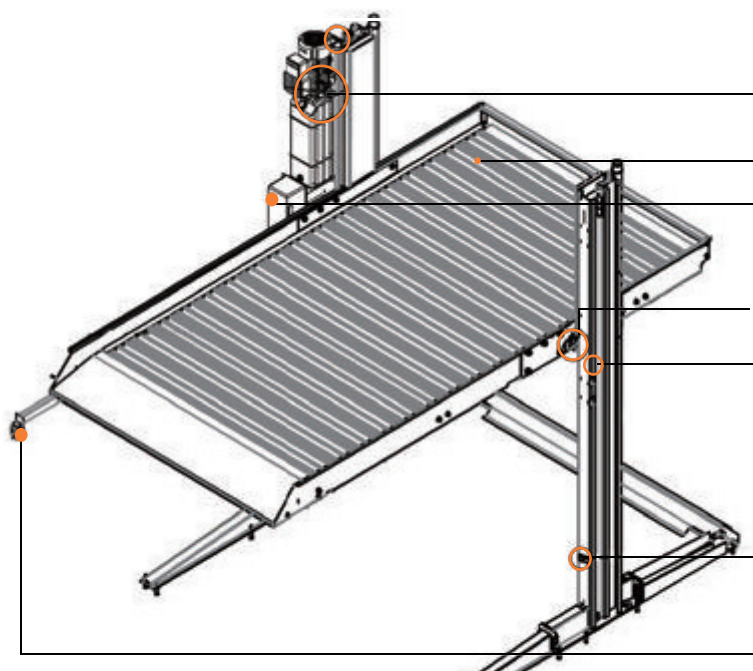
7320

## Finition de surface



Le revêtement en poudre est appliqué sous forme de poudre sèche à écoulement libre. Il est généralement appliqué de manière électrostatique et est ensuite durci à chaud pour lui permettre de s'écouler et de former une « peau ». Il est généralement utilisé pour créer une finition plus résistante que la peinture conventionnelle.

## Des dispositifs de sécurité



### Commutateur de limite

Pour arrêter le pompage du bloc d'alimentation, lorsque la plateforme atteint la position voulue, fonction réglable en hauteur.

### Moteur

- 1 Valve de décharge (sera activée lorsque la pression à l'intérieur du cylindre atteindra un certain niveau)
- 2 Valve directionnelle
- 3 Valve toroïdale
- 4 Valve de régulation de débit
- 5 Réservoir d'huile transparent (permet de voir le niveau)

### Plaque de recouvrement galvanisée à chaud

Conception anti-ruille antidérapante, conception résistante aux fuites

### Boîte électrique

- 1 24V control
- 2 Protection contre les surcharges de tensions
- 3 Fusible

### Crochet de verrouillage mécanique

La plateforme est verrouillée lorsque le crochet est dans un cran

### Bloc de verrouillage mécanique complet

- 1 le bloc de verrouillage mécanique de la gamme complète commence à 500 mm du bas de la colonne jusqu'à atteindre la position de levage
- 2 Chaque bloc mesure 70 mm de haut et 80 mm de jeu
- 3 Il sera activé en cas de défaillance du système hydraulique et maintiendra la plateforme sur la position de verrouillage suivante par la colonne

### Photocellule

Arrête tout le système lorsque qu'il détecte quelque chose

### Boîtier de commande

- 1 Interrupteur à clé
- 2 Bouton d'arrêt d'urgence



- 17 serrures de sécurité mécanique tous les 10 cm
- Déverrouillage de la serrure électrique 24V
- Capteur photoélectrique disponible
- Protection électrique contre les surcharges ou les surtensions
- Système de verrouillage automatique pour coupure de courant en tant que caractéristique de sécurité
- Bouton d'arrêt d'urgence
- La soupape de surpression et la soupape de régulation du débit à compensation de pression garantissent la sécurité
- Interrupteur limité dans le haut de la colonne (lorsque la plateforme se place à la hauteur indiquée, elle s'arrête automatiquement pour éviter une mauvaise opération)
- Commutateur photoélectrique installé dans la colonne à 50 cm du sol (lorsqu'un enfant passe, cette cellule photoélectrique est boquée puis l'ensemble du matériel est arrêté pour éviter de blesser des enfants)
- Joint hydraulique Italien pour assurer la qualité totale du cylindre hydraulique
- Dispositif de protection contre la surcharge pour le groupe hydraulique
- Outre la chaîne de synchronisation ( 5 fois plus que la capacité en poids), la tige de traction double plateforme assure son équilibre

## Verrouillage mécanique anti-chute



Dispositif de verrouillage dynamique avec  
17 languettes de verrouillage



Electro-aimant

## Mode d'emploi

### Sécurité

Observer et tenir compte de toutes les étiquettes de ATTENTION, DE SECURITE ET D'AVERTISSEMENT de l'élévateur.

Éloignez-vous de l'élévateur pendant qu'il est élevé ou abaissé.

La plateforme est conçue pour reposer sur le sol lorsqu'elle est complètement abaissée.

1 Charge : L'élévateur doit être complètement abaissé et personne ne doit se trouver dans la zone lorsque le véhicule est amené à l'élévateur.

2 Centrer les pneus du véhicule sur la plateforme et reculer soigneusement le véhicule sur l'élévateur jusqu'à ce que le pneu touche la butée des roues arrière.

### Sécurité

Le conducteur et les passagers doivent sortir avant de lever la plateforme.

3 Pour lever la plateforme : Tourner l'interrupteur à clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Relâcher le commutateur à la hauteur souhaitée, Fig 1.

### Important

Observer l'appareil, le véhicule et le dégagement en hauteur lors de la remontée

### Sécurité

4 Avant l'abaisser la plateforme : Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone inférieure. Enlever tous les obstacles sous le véhicule et la plateforme.

5 Descente de la plateforme :

A. Tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le système de commande soulèvera automatiquement le levier de verrouillage, environ 1 à 5

B. Continuer à tourner le commutateur à clé, le système de commande relâche automatiquement les serrures par le solénoïde, et la plateforme va descendre Fig 2.

### Important

Le temps de montée durera quelques secondes, veuillez continuer à tourner. Le temps de montée peut être réglé conformément au manuel d'installation, UNIQUEMENT PAR PERSONNEL FORMÉ

Remarque : sans actionner le levier de déverrouillage, la plateforme ne s'abaissera que sur le loquet de verrouillage. Après avoir effacé la barre de verrouillage de la colonne, vous pouvez relâcher le levier de déverrouillage et continuer à abaisser complètement l'élévateur au sol.

### Sécurité

C. Lorsque la plateforme est abaissée à une hauteur de 500 mm du sol, la sonnerie commencera à fonctionner. Assurez-vous qu'il n'y a rien sous la plateforme et poursuivez la descente.

D. Vérifier si le levier de verrouillage libère tous les verrous.

E. Si votre appareil ne fonctionne pas correctement, NE L'UTILISEZ PAS tant que des réglages ou des réparations n'ont pas été effectués.

Contactez un professionnel.

6 Sortir le véhicule

A. S'assurer que la plateforme est complètement abaissée

B. Conduire prudemment le véhicule hors de la plateforme



La politique devrait interdire aux clients ou aux personnes non autorisées ou aux observateurs d'être dans la zone lorsque l'appareil est en marche.

- Entraîner soigneusement tous les opérateurs de cet équipement à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil et des accessoires.
- Toujours se tenir à l'écart de la montée et de la descente et observer les « points de pincements »

### AVERTISSEMENTS

- Ne jamais surcharger l'ascenseur. La capacité de levage est de 2300kg

### LA CAPACITÉ NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE DÉPASSÉE !

- Arrêter toujours le moteur et engager le train de stationnement et le frein avant de sortir du véhicule.
- Conduire toujours l'ascenseur avec précaution.
- Garder la zone autour de l'appareil exempte d'outils, débris, graisse, huile, produits inflammables, etc.
- Toujours garder la plateforme propre.



## Instruction d'entretien

Pour éviter les blessures corporelles, n'autorisez que du personnel qualifié en service d'entretien d'ascenseur à effectuer la maintenance de cet équipement.

- Périodiquement :

Vérifier le serrage de tous les boulons de fixation de la colonne et de la plateforme.

- Toujours :

Soulever la plateforme lors du nettoyage de la surface du plancher avec des solvants et / ou des produits de nettoyage.

- Quotidiennement :

Vérifier que la chaîne et les gerbes ne sont pas usées.

Vérifier le fonctionnement du loquet de verrouillage.

Ajuster les instructions d'installation ou réparez si nécessaire avec des pièces d'origines.

- Mensuellement :

Vérifier la tension de la chaîne.

Ajuster selon instructions d'installations.

- Semestriellement :

Si du liquide est nécessaire, remplir.

Inspecter tous les raccords, flexibles et joints.

Réparer selon les besoins.

Vérifier le niveau liquide du moteur.



## A. Opération

1. S'il vous plaît prêtez toute votre attention sur le mouvement de la plateforme pendant ces travaux d'équipement. Arrêtez immédiatement votre opération si un renversement de la plateforme est détecté.
2. Maintenir l'interrupteur à clé enfoncé pour faire fonctionner l'équipement, qui s'arrêtera immédiatement si vous relâchez la main.
3. En raison de l'interrupteur de limite supérieure, l'équipement peut s'arrêter immédiatement si la plateforme se soulève jusqu'à la position la plus haute.
4. Il existe trois statuts en ordre décroissant :
  - (a) La distance entre la plateforme et le sol est de 2100 mm (position la plus haute), si vous continuez à tourner la clé vers le BAS : après aucun mouvement pendant 3 à 5 secondes, le verrouillage mécanique sera automatiquement relâché, puis la plateforme commencera à descendre.
  - (b) La distance entre la plateforme et le sol est inférieure à 2100 mm mais supérieure à 500 mm, si vous continuez. A tourner la clé sur DOWN : la plateforme se soulève pendant 3 à 5 secondes, puis le verrouillage mécanique est libéré automatiquement et la plateforme commence à descendre.
  - (c) La distance entre la plateforme et le sol est inférieure ou égale à 500 mm, si vous continuez à tourner la clé vers le BAS : sans attendre ni soulever, le verrouillage mécanique sera automatiquement relâché et la plateforme commencera à descendre avec un avertisseur sonore et un voyant d'alerte.
5. L'inspection de tout l'équipement est nécessaire avant la mise en marche, et assurez-vous que votre opération est sous condition que le matériel fonctionne bien. Avant la première utilisation, veuillez tout d'abord ouvrir l'interrupteur général, puis ouvrez l'interrupteur troisièmement, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence du panneau de commande est ouvert.
6. Le bon sens de conduite est vers l'avant, il n'est pas autorisé pour les véhicules conduits en arrière sur la plateforme. Les pneus avant doivent atteindre les bouchons à l'arrière de la plateforme.
7. Le chargement en surcharge n'est pas autorisé pour les véhicules garés sur la plateforme. La capacité nominale du Leader-Park 1123 est de 2300kg et sa capacité maximale est 2500kg. L'empattement du véhicule garé sur la plateforme ne doit pas dépasser 2900 mm. La hauteur totale du véhicule garé sous la plateforme ne doit pas dépasser 2000 mm.
8. Il n'est pas recommandé qu'aucun véhicule ne se trouve sur la plateforme en fonctionnement.
9. Le voyant d'alimentation est éteint jusqu'à ce que le commutateur général et le commutateur d'alimentation du boîtier de commande soient ouverts, ce qui rendra le cercle de tout le système de contrôle sur.

## B. Maintenance

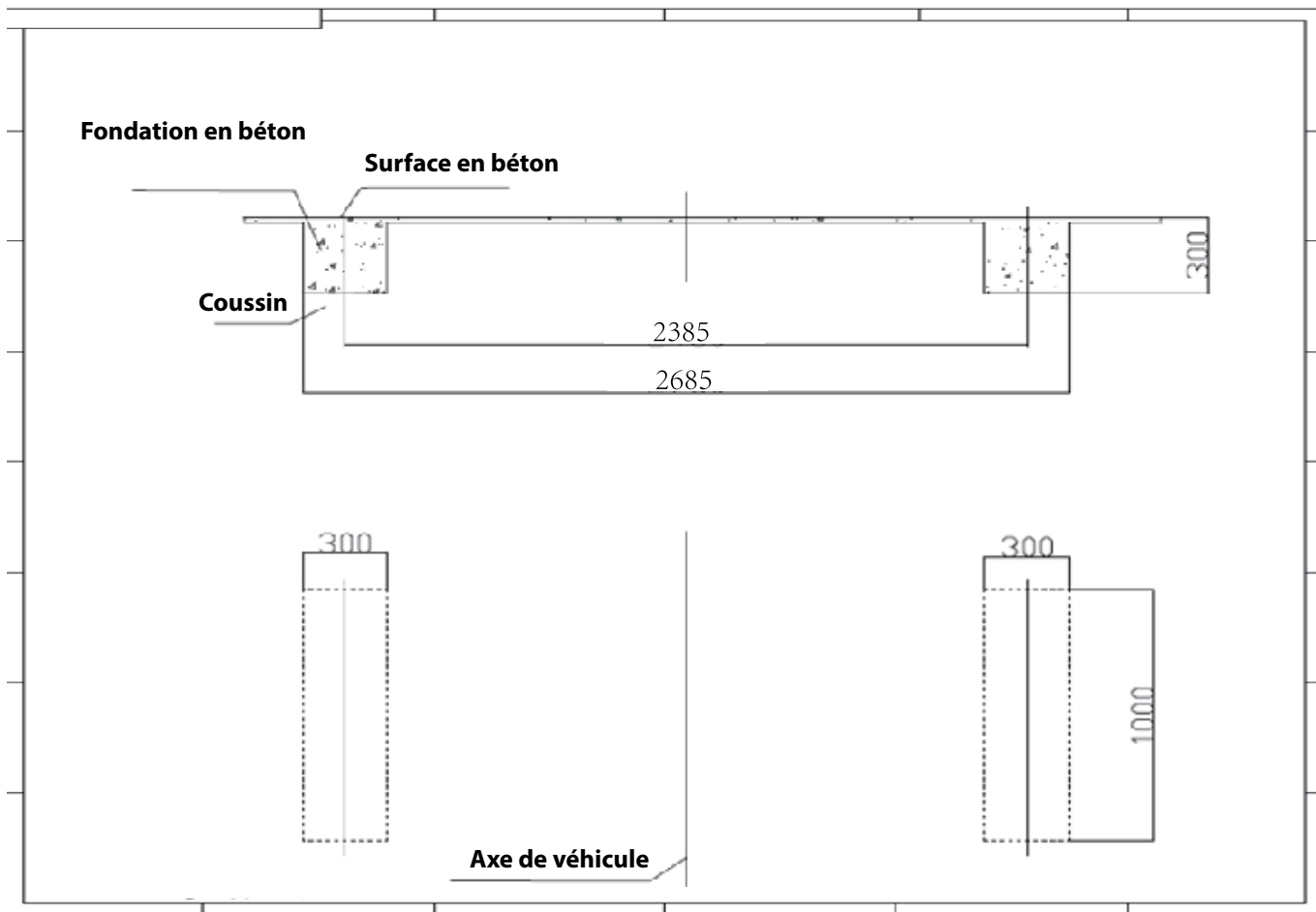
1. Lubrifier le rail de guidage et la poulie une fois par mois.
2. Faites la lubrification sur la chaîne de la balance une fois par mois.
3. Changer l'huile hydraulique trois mois après la première opération et changer l'huile tous les neuf mois après le premier changement.
4. Vérifier fréquemment les écrous des boulons de fixation de l'électroaimant et de la plaque de verrouillage. Si un écrou se desserre, fixez-le dès que possible.
5. Avant de commencer, vérifier le connecteur de l'électroaimant, s'il ne peut pas fonctionner, veuillez résoudre le problème et s'il ne peut pas le résoudre, veuillez le remplacer.
6. Le joint de cylindre hydraulique doit être remplacé tous les deux ans.
7. Le rouleau et le patin doivent être remplacés tous les deux ans.
8. L'élément de vanne dans l'électrovanne et le filtre dans l'unité d'alimentation doivent être nettoyés tous les six ans.
- 9 Si l'électroaimant émet du bruit, remplacez le dès que possible.

## C. Service

1. Si la plateforme bascule à droite et à gauche lors du levage, veuillez vérifier et ajuster les chaînes de la balance. Si la plateforme s'incline à l'avant et à l'arrière lors du levage, veuillez tout d'abord vérifier si le véhicule est garé correctement, deuxièmement, vérifiez la perpendicularité du poteau. Si la plateforme bascule toujours après les travaux mentionnés ci-dessus, veuillez remplacer le rouleau.
2. Si la plateforme s'incline à droite et à gauche lors de la descente, vérifiez tout d'abord si la plaque de verrouillage mécanique du côté supérieur est déverrouillée, équilibrez les chaînes si la plaque de verrouillage est déverrouillée. Si la plateforme s'incline longitudinalement lors de la descente, veuillez d'abord vérifier si le véhicule est garé correctement, deuxièmement, vérifiez la perpendicularité de la colonne. Si la plateforme bascule toujours après les travaux mentionnés ci-dessus, veuillez remplacer le rouleau.
3. Régler la vanne de régulation du débit compensée sur le groupe moteur si la vitesse de levage / descente est trop rapide ou trop lente.
4. Vérifier si le bouton d'arrêt d'urgence est ouvert et le commutateur d'air fermé, si l'équipement ne se soulève pas lorsque vous continuez à monter.
5. Vérifier si l'électrovanne est ouverte, si la plateforme ne fait que soulever mais pas descendre, ou si elle ne bouge pas du tout lorsque vous tournez VERS LE BAS.
6. Vérifier si l'électroaimant fonctionne pour rendre la plaque de verrouillage mécanique déverrouillée, si la plateforme se soulève d'abord puis descend et s'arrête sur la languette de verrouillage lorsque vous continuez à baisser.
7. Vérifier si l'électroaimant fonctionne pour rendre la plaque de verrouillage mécanique déverrouillée, si la plateforme descend puis s'arrête sur la languette de verrouillage lorsque vous continuez à baisser.
8. Vérifier si le capteur à cellules photoélectriques fonctionne correctement si la plateforme ne descend pas lorsque l'avertisseur sonore et le voyant d'avertissement sont allumés, la plateforme a une hauteur supérieure à 500 mm.
9. Ouvrez la vanne de ventilation sur le cylindre pour libérer de l'air à l'intérieur du cylindre, si la plateforme se soulève lorsque vous levez.
10. Comment obtenir l'équilibre de l'équipement : Soulever la plateforme jusqu'à une patte de verrouillage supérieure à 500 mm de hauteur. Ouvrir manuellement l'interrupteur manuel de l'électrovanne sur l'unité d'alimentation pour faire descendre la plateforme. Continuer à allumer l'interrupteur manuel de l'électrovanne jusqu'à ce que les deux plaques de verrouillage mécaniques des deux côtés des chariots tombent au bas des languettes de verrouillage au même niveau. Serrer ou desserrer la vis sur la vis réglable pour ajuster les chaînes d'équilibrage de serrage ou d'affaissement, afin de maintenir la plateforme en équilibre pendant le fonctionnement.







1. La tolérance de niveau doit être inférieure à 5 mm, la résistance à la compression doit être supérieure à 200kg / cm<sup>2</sup>.
  2. L'épaisseur doit être supérieure à 300 mm et la classe de résistance doit être supérieure à 250 mm.
  3. Le nouveau béton doit avoir au moins 28 jours.
  4. NE PAS installer ce doubleur sur une surface en asphalte ou autre que du béton.
  5. NE PAS installer ce doubleur sur des joints de dilatation ou sur du béton fissuré ou défectueux.
  6. NE PAS installer ce doubleur sur un deuxième étage / étage sans consulter un architecte du bâtiment.
  7. NE PAS installer ce doubleur à l'extérieur à moins que les mesures spéciales aient été prises pour proroger le groupe contre les intempéries.
  8. Laisser suffisamment d'espace pour l'armoire de commande.
  9. Toujours utiliser les plans des architectes lorsqu'ils sont disponibles.
- Comparer les dimensions de la disposition aux exigences du plan d'étage en s'assurant l'espace disponible.
10. La zone où le doubleur sera situé doit être libre d'obstacles aériens tels que radiateurs, supports de construction, lignes électriques etc...

- Des dommages causés par la pluie, une humidité excessive, des environnements corrosifs ou d'autres contaminants.
- Toute modifications apportée à l'équipement sans accord préalable.

Ces garanties ne couvrent pas les défauts esthétiques n'interférant pas avec les fonctionnalités de l'équipement, ni les pertes, dommages ou dépenses accidentels, indirects ou consécutifs pouvant résulter d'un défaut, d'une défaillance ou d'un dysfonctionnement d'un produit LEADER ELEVATION ou de la violation ou du retard d'exécution de la garantie.

Cette garantie est exclusive et remplace toutes les autres garanties explicites ou implicites.

LEADER ELEVATION n'offre aucune garantie sur les composants et / ou accessoires fournis à LEADER ELEVATION par des tiers.

| Difficulté  | Difficulté   | Difficulté  |
|---|--|---|
| Le moteur ne tourne pas   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible ou le disjoncteur.</li> <li>2. Vérifier que la tension au moteur est correcte.</li> <li>3. Inspecter toutes les connexions de câblage.</li> <li>4. Le commutateur est grillé.</li> <li>5. Les enroulements du moteur ont grillés.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer le fusible ou réinitialiser le disjoncteur.</li> <li>2. Fournir la tension correcte au moteur.</li> <li>3 Réparer et isoler toutes les connexions.</li> <li>4. Remplacer le commutateur.</li> <li>5. Remplacer le moteur.</li> </ol>                                    |
| Le moteur tourne mais ne soulève pas la plateforme                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanne d'abaissement ouverte.</li> <li>2. Pompe à air aspiré.</li> <li>3. Bouchon d'aspiration hors pompe.</li> <li>4. Niveau du liquide bas.</li> <li>5. La soupape de levage ne s'ouvre pas.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réparer ou remplacer la vanne de descente.</li> <li>2. Serrer tous les raccords de la conduite d'aspiration.</li> <li>3. Remplacer le raccord d'aspiration.</li> <li>4. Remplir le réservoir de Dexron III ATF.</li> <li>5. Réparer ou remplacer la soupape de levage.</li> </ol> |
| Le moteur tourne, soulève la plateforme sans charge mais ne soulève pas le véhicule | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moteur tournant à basse tension.</li> <li>2. Saleté dans soupape d'abaissement</li> <li>3. Mauvais réglage de la soupape de décharge.</li> <li>4. Plateforme surchargé.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fournir la tension correcte au moteur.</li> <li>2. Nettoyer la soupape d'abaissement.</li> <li>3. Remplacer la cartouche de la soupape de sûreté.</li> <li>4. Vérifier le poids du véhicule et / ou équilibrer le poids du véhicule sur la plateforme.</li> </ol>                 |
| La plateforme descend lentement   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saleté dans le siège du clapet anti-retour.</li> <li>2. Saleté dans le siège de la soupape d'abaissement.</li> <li>3. Fuites de fluide externes.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le clapet anti-retour.</li> <li>2. Nettoyer le robinet d'abaissement.</li> <li>3. Réparer les fuites externes.</li> </ol>  |
| Vitesse de levage lente ou fluide qui souffle par le bouchon de remplissage         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air mélangé avec du fluide.</li> <li>2. Air mélangé avec aspiration de fluide.</li> <li>3. Le tube de retour de fluide est desserré.</li> <li>4. Fluide est gelé.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Changer le fluide hydraulique en Dexron III ATF.</li> <li>2. Serrer tous les raccords de la conduite d'aspiration.</li> <li>3. Réinstaller le tube de retour de fluide.</li> <li>4. Chauffage en option.</li> </ol>   |
| Monter au niveau supérieur  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chaînes mal ajustées.</li> <li>2. Appareil installé sur un sol qui n'est pas de niveau.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez le jeu des chaînes conformément aux instructions d'installation.</li> <li>2. Niveau de levage selon les instructions.</li> </ol>  |
| La plateforme s'arrête avant la butée   | Fluide bas.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le niveau de liquide et purgez le cylindre. Si du liquide est nécessaire, inspectez tous les raccords, flexibles et joints. Réparer si besoin. Nettoyer le filtre de dérivation du bloc d'alimentation.</li> </ol>   |
| La plateforme ne descend pas  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Des lanières mal ajustés.</li> <li>2. La valve de descente n'est pas ouverte.</li> <li>3. La soupape de levage n'est pas ouverte.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les loquets et ajuster les instructions suivant la notice d'installation.</li> <li>2. Réparer ou remplacer la soupape d'abaissement.</li> <li>3. Réparer ou remplacer la soupape de levage.</li> </ol>   |
| Le cylindre ne se rétracte pas  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vanne de vitesse doit être réinitialisée.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pressuriser avec l'unité de puissance pour réinitialiser la valve de vitesse, puis répéter l'opération.<br/>Remplissage d'huile et purge selon les instructions.</li> </ol>   |

 **Les solutions énumérées ci-dessus peuvent nécessiter l'intervention d'un technicien qualifié.**



**1** Combien de voitures pourraient être garées pour chaque unité ?

Deux voitures, l'une est sur le sol et l'autre sur la plateforme.

**2** Le Leader-Park 1123 pourrait-il être utilisé pour le stationnement d'un SUV ?

Oui, la capacité nominale du Leader-Park 1123 est de 2300kg et sa capacité maximale est de 2500kg.

**3** Le Leader-Park peut-il être utilisé en extérieur ?

Le Leader-Park 1123 peut être utilisé à l'intérieur et à l'extérieur. La finition est un revêtement en poudre et la plateforme est galvanisée, résistant à la rouille et à la pluie. Lorsqu'il est utilisé à l'intérieur, vous devez tenir compte de la hauteur du plafond.

**4** Quelle est la tension de l'alimentation ?

La tension standard est 220V/50/60Hz, 1 phase. D'autres tensions peuvent être personnalisables en fonction de la demande du client.

**5** L'opération est-elle facile ?

Oui, continuer à tenir l'interrupteur à clé pour faire fonctionner l'équipement, qui s'arrêtera immédiatement si vous relâchez la main.

**6** Ce produit peut-il toujours fonctionner en cas de panne d'électricité ?

La plateforme peut être descendue même s'il n'y a pas d'électricité.

Tout d'abord, vous devez conserver manuellement deux verrous électromagnétiques pour libérer le verrou mécanique antichute. En attendant, l'électrovanne du groupe électrogène peut être ouverte manuellement pour que l'huile hydraulique retourne dans le réservoir d'huile, puis la plateforme descend par gravité.

## Références





**Siège et bureau Sud**  
163 rue des aromes, ZI Capra  
30340, Méjannes les Alès. Tél. : 04 30 38 12 94  
[contact@leader-elevation.com](mailto:contact@leader-elevation.com)

**Bureau Nord**  
10 rue du colisée  
75008 Paris, Tél. : 01 56 59 16 20  
[contact@leader-elevation.com](mailto:contact@leader-elevation.com)